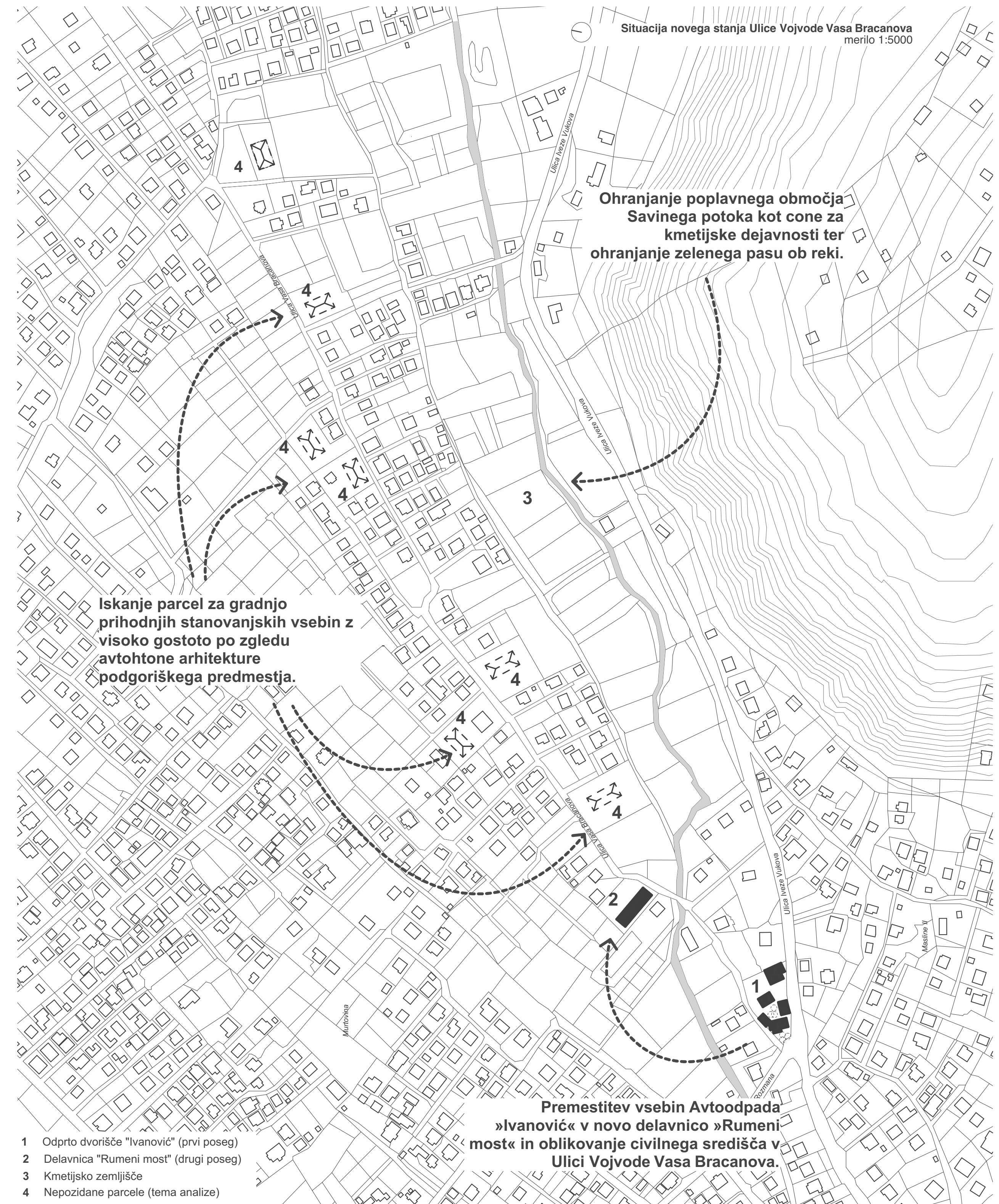


# ZASNOVA ZGOSTITVE PREDMESTNIHSOSESK KOT MODEL RAZVOJA MESTA NA PRIMERU ULICE VOJVODE VASA BRACANOVA V PODGORICI

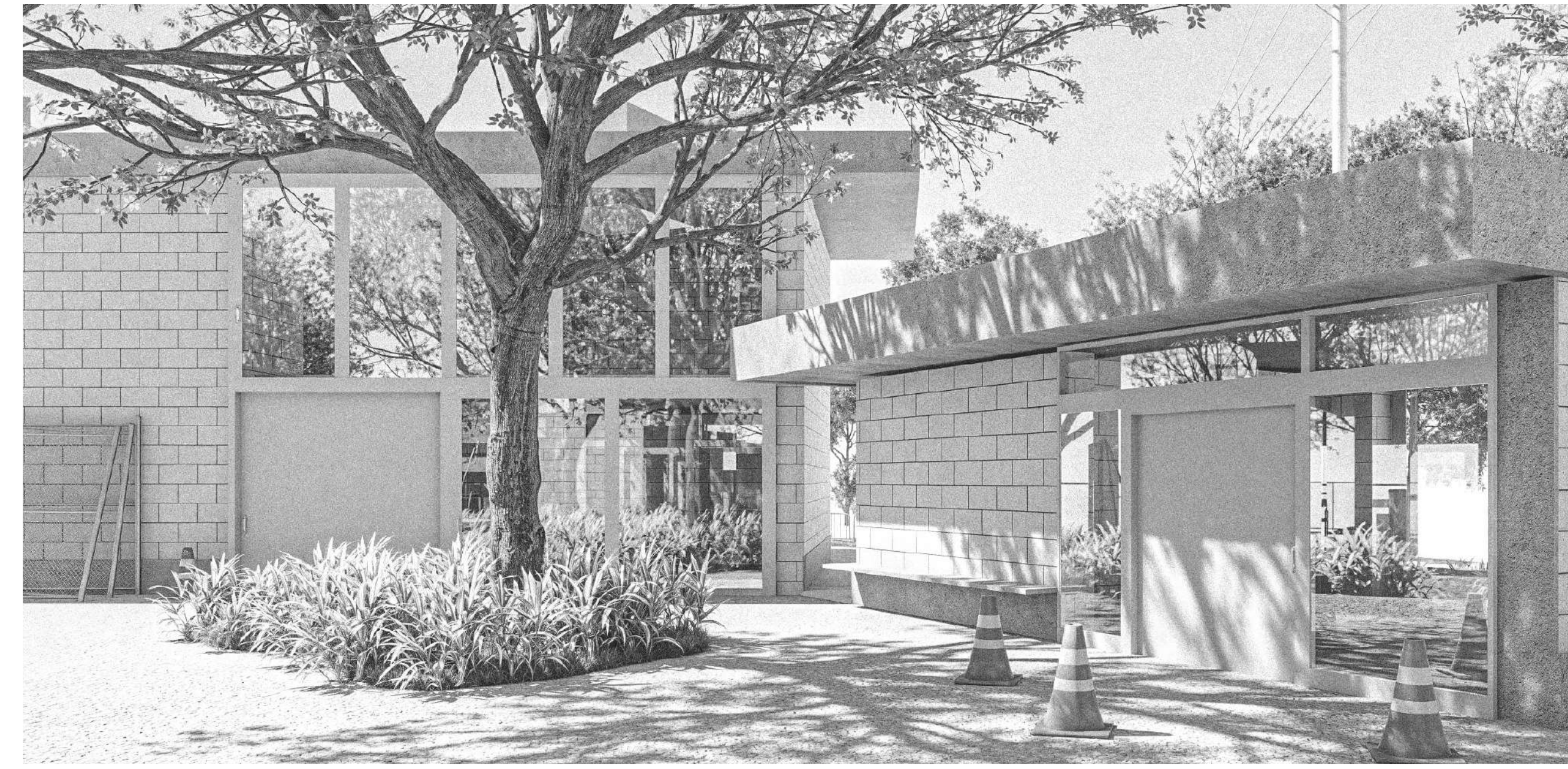


## MIT PREDMESTJA IN ZAČETEK ZGOSTITVE NA PERIFERIJ

Projekt raziskuje razvoj Podgorice skozi prizmo njenega predmestja, kjer se razkriva resnični utrip mesta. Ulica Vojvode Vasa Bracanova predstavlja tipičen primer spontanega suburbanega širjenja zadnjih tridesetih let. Predmestje deluje kot prostor med javnim in zasebnim, med gradnjo, razgradnjo in nenehnim prilagajanjem življenjskim potrebam skupnosti.

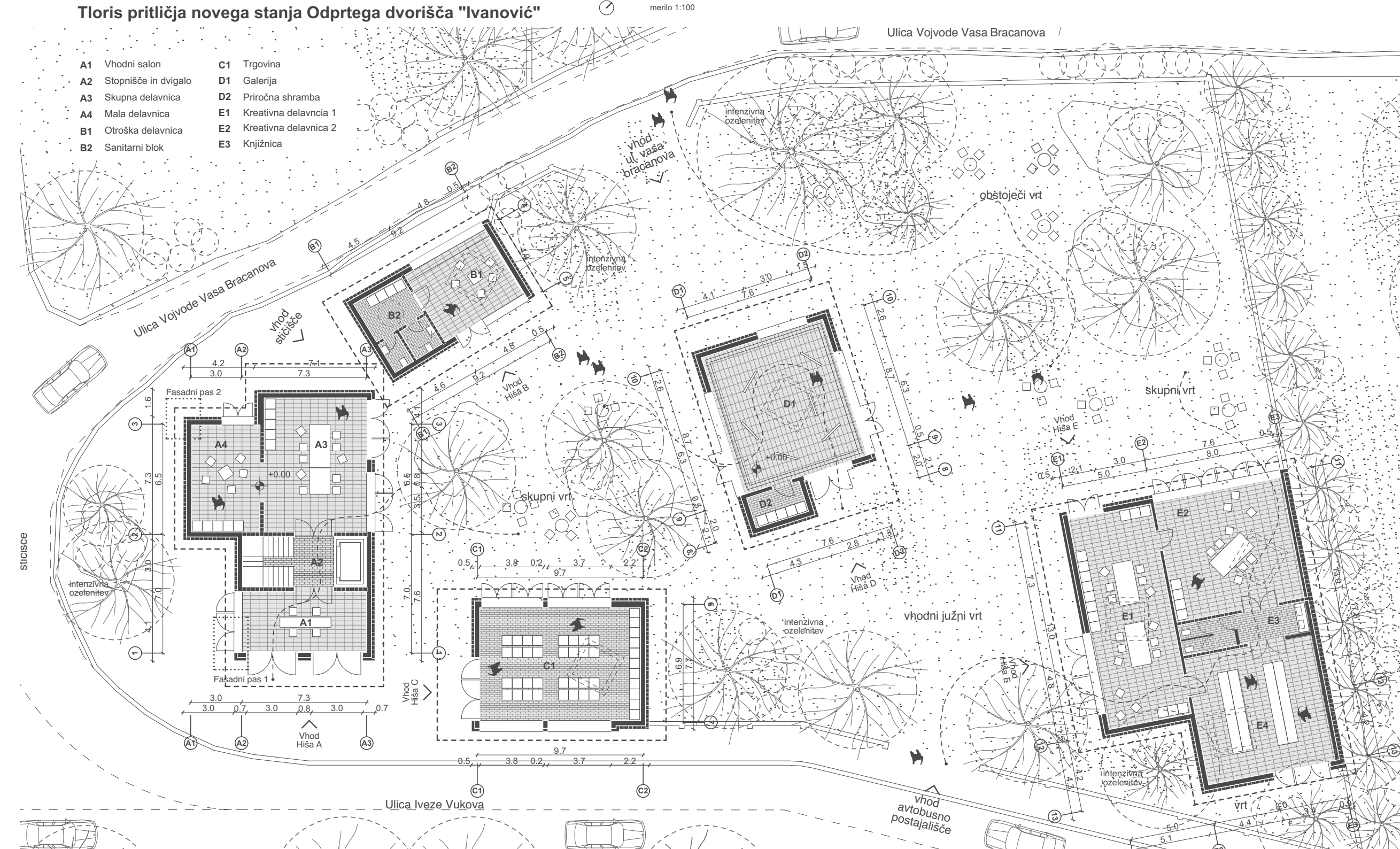
Avto-odpad »Ivanović«, nekdanj pomemben generator razvoja, je postopoma postal ključni dejavnik prostorske degradacije. Njegova selitev odpira možnost za preoblikovanje začetnega dela ulice v nov javni prostor – »Odprto dvorišče«. Ta poseg temelji na ponovni uporabi obstoječe anonimne arhitekture kot osnove za nove civilne programe. Densifikacija ulice izhaja iz prepoznavanja avtohtonih tipov hiš in njihovega potenciala za razvoj kolektivnega bivanja.

Projekt predlaga povečanje gostote poselitve ter postopno uvajanje novih prostorskih modelov. S tem se oblikuje priložnost za sodobno, a lokalno ukoreninjeno predmestno skupnost. Predlagana transformacija predstavlja model prihodnjega razvoja obrobnega mesta.

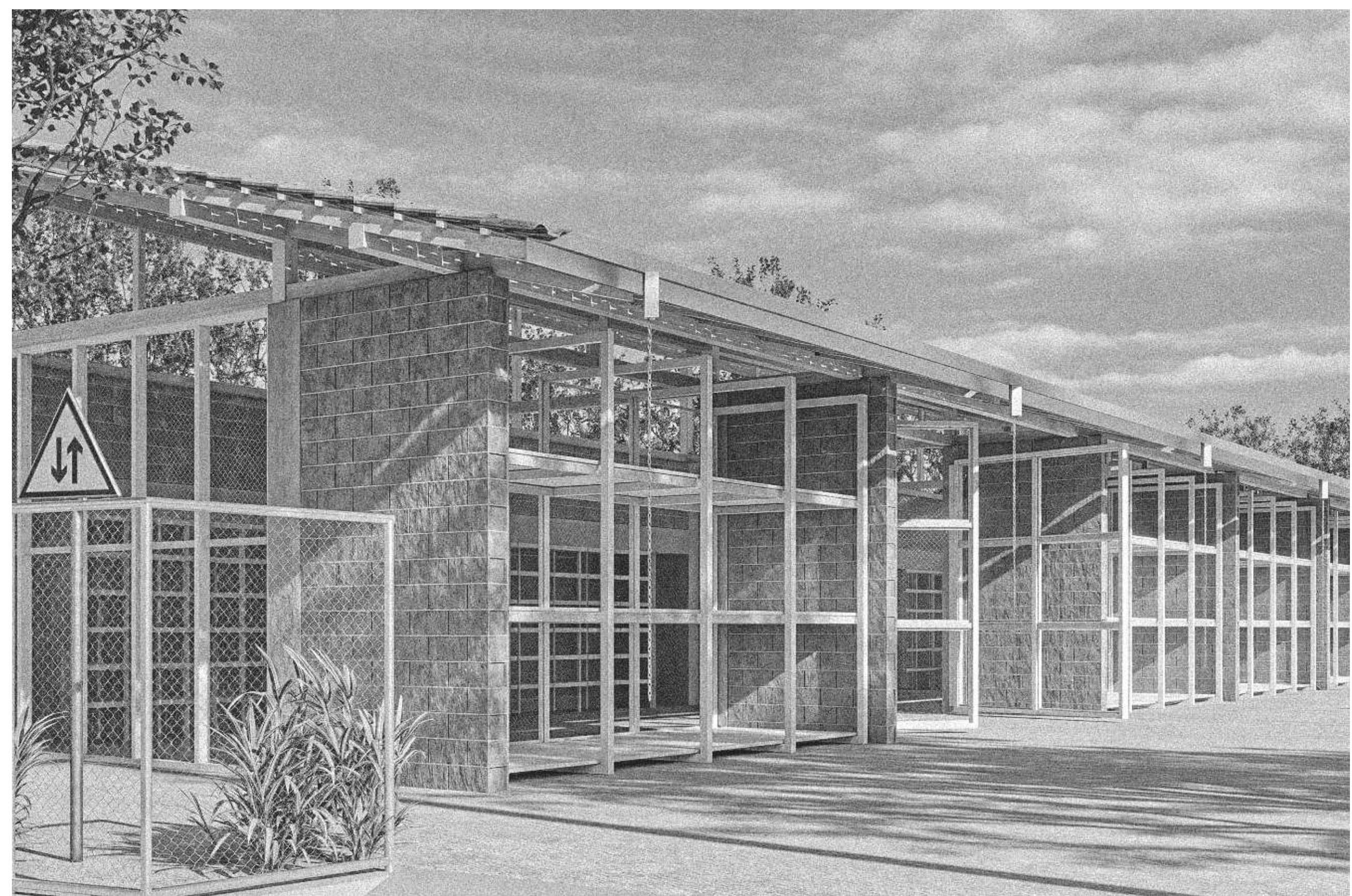
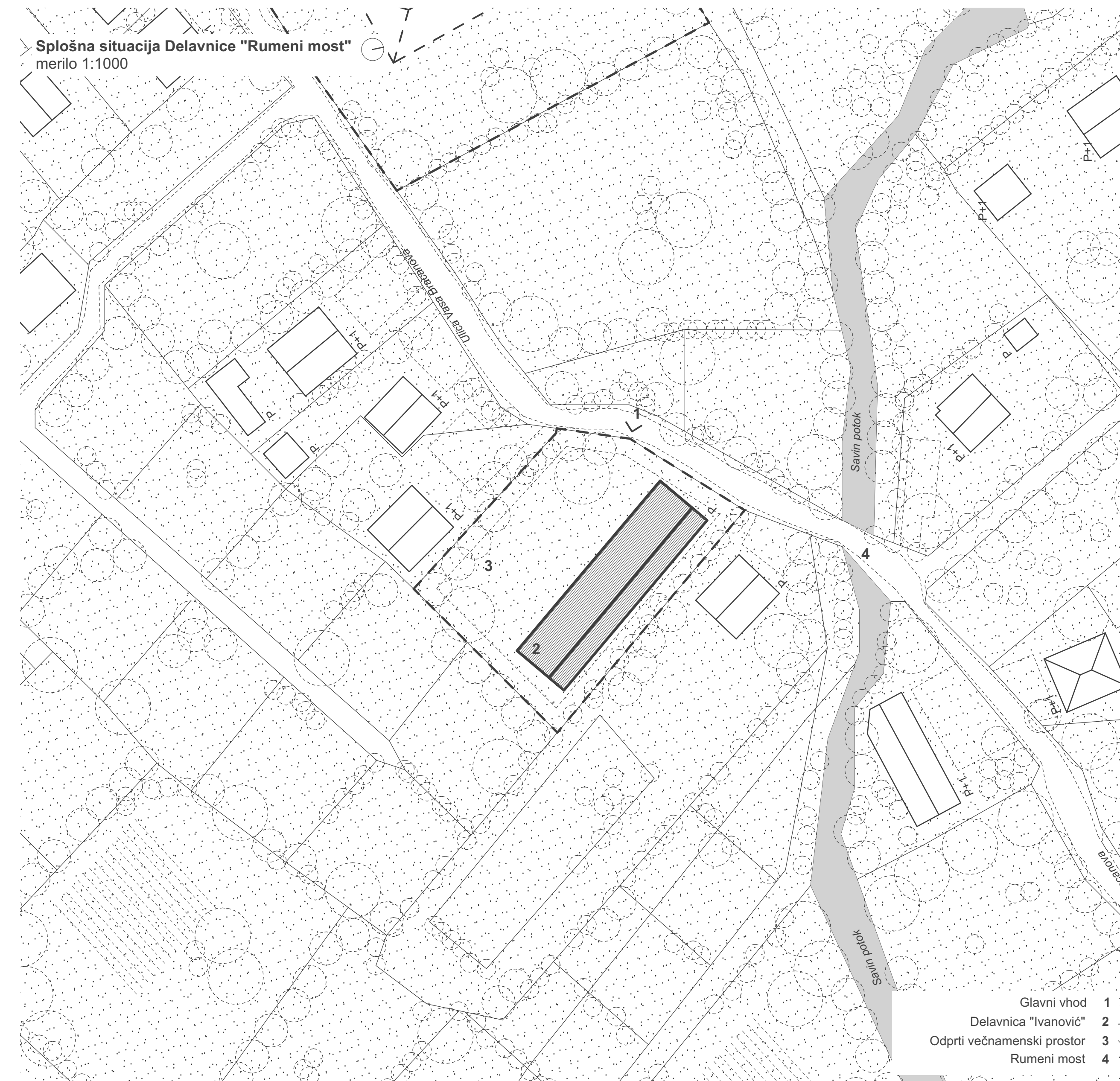


**Imhotep sanja grad**  
 grad još ne postoji Imhotepe  
 i procvetaće vreme pre nego  
 stane na dlan tvojih kltora  
 sa svojih sedam ruku  
 i delje prebiva u toploj tišini  
 tišini koja se dokazuje kamenom  
 \*\*\*  
 grad bez ozidanog krvotoka  
 njegovi se udovi preturaju sa  
 jedne strane imena na drugo  
 pretvoreni u vazduh koji isparava  
 u koren drveta koje postaje stub  
 \*\*\*  
 tvoje su šume sagorele u dubokoj vatri  
 pune smole i belog polena, Imhotepe  
 na kraju te dočekuje senka od drveta  
 sa osmehom koji seče visoku travu

mesto še ne obstaja, Imhotepe  
 in cvetel bo čas preden  
 se postavi na dlan tvojih graditeljev  
 s svojih sedem rok  
 še naprej prebiva v topli tišini  
 tišini, ki se dokazuje s kamnom  
 \*\*\*  
 mesto brez zidanega krvnega obtoka  
 njegovi udi se selijo  
 s ene strani imena na drugo  
 spreoblikovani v zrak, ki izhlapeva  
 v koren drevesa, ki postane stebler  
 \*\*\*  
 tvoji gozdovi so pogoreli v globokem  
 ognju  
 polni smole in belega cvetnega prahu  
 Imhotep, na koncu te čaka senca  
 drevesa  
 z nasmehom, ki reže visoko travo

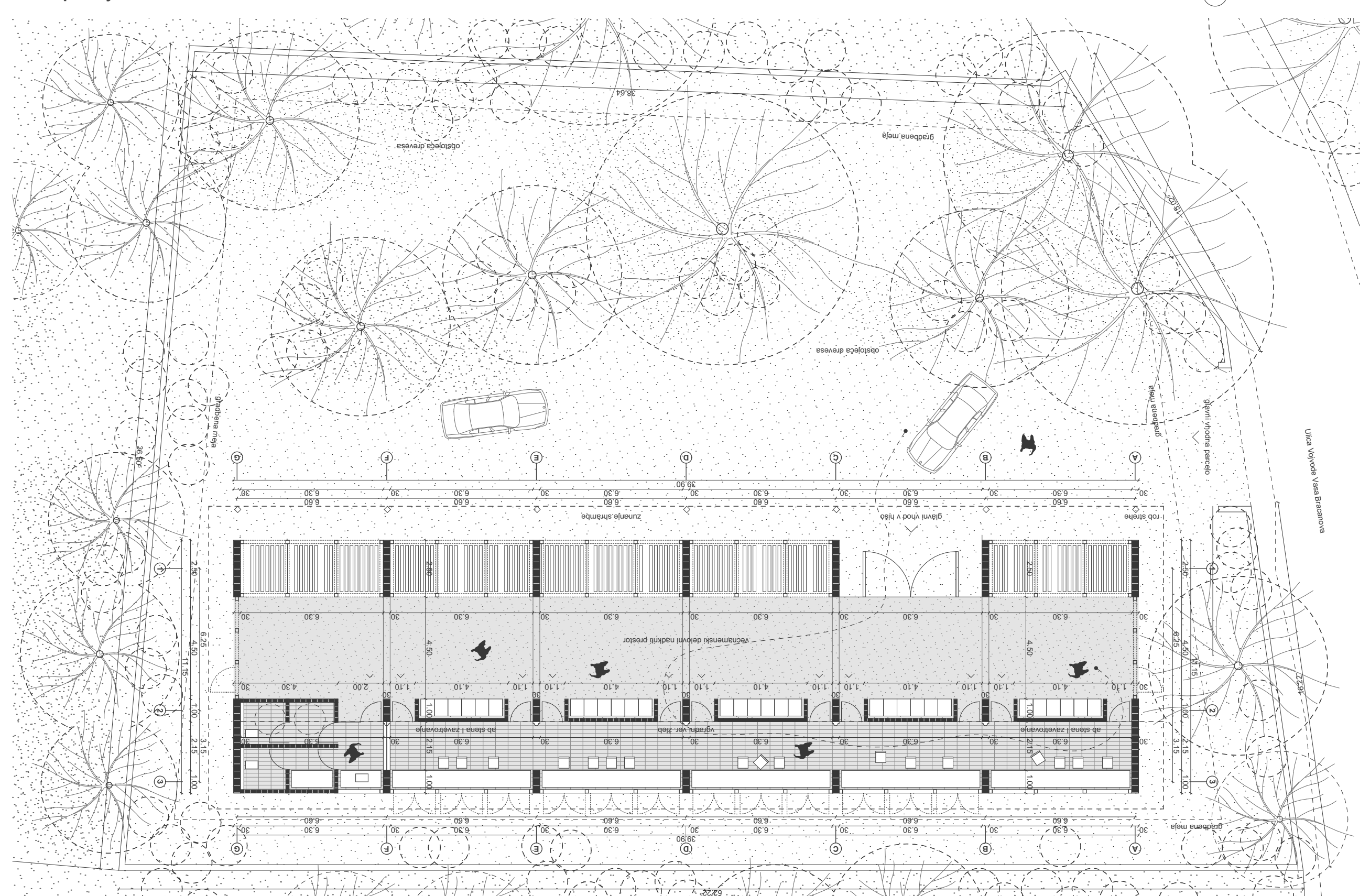


# ZASNOVA ZGOSTITVE PREDMESNIHSOSESEK KOT MODEL RAZVOJA MESTA NA PRIMERU ULICE VOJVODE VASA BRACANOVA V PODGORICI

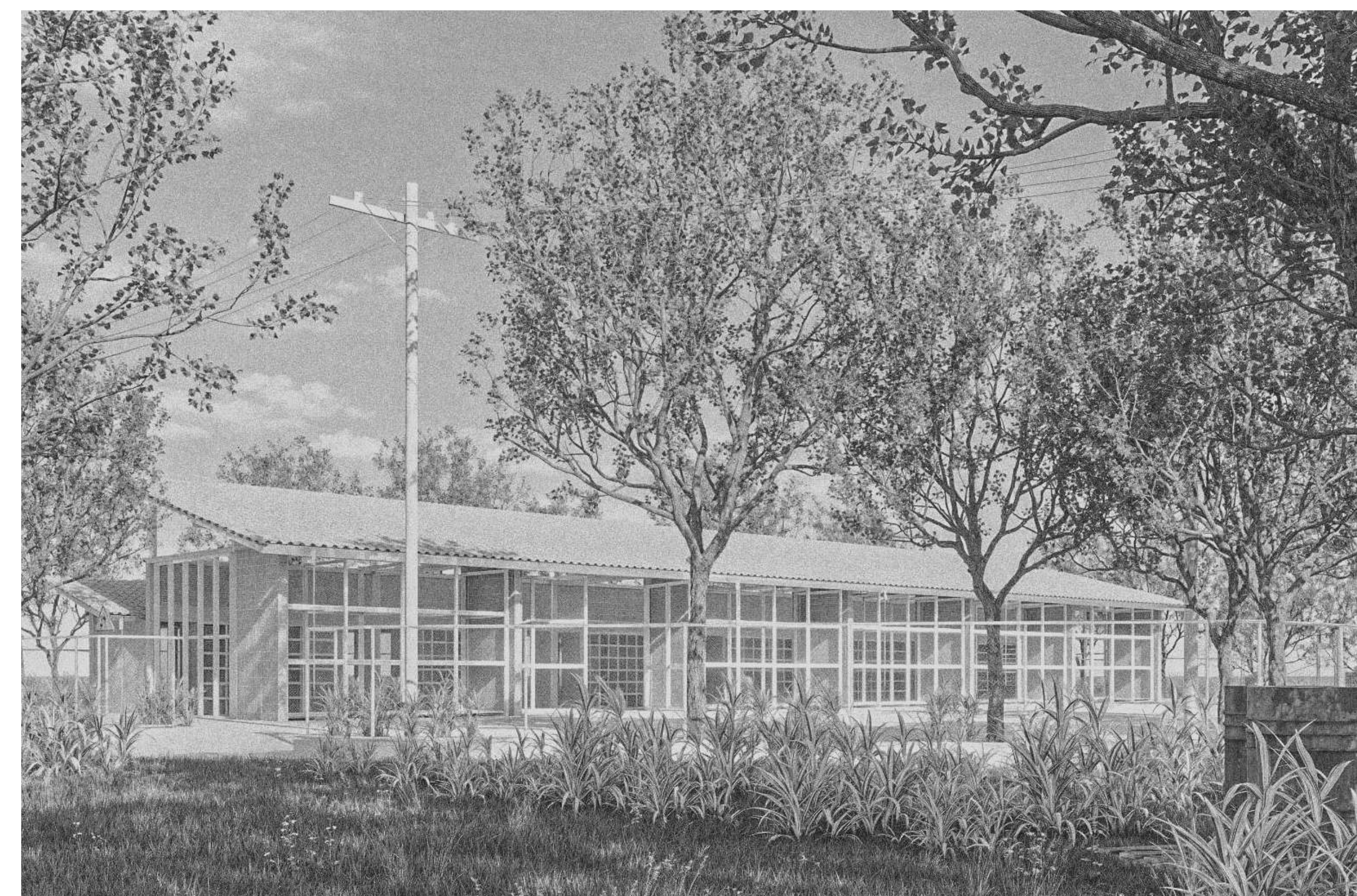
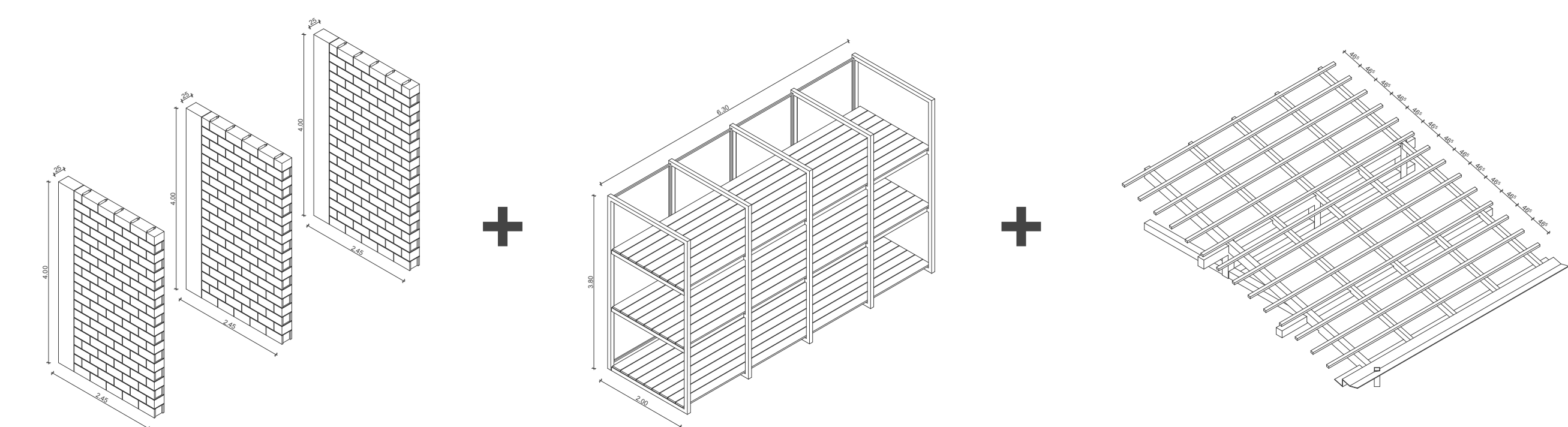


Premestitev obstoječih vsebin na novo parcelo sprošča prostor za oblikovanje novega civilnega središča – Odprtega dvorišča »Ivanović«. Ta poseg je pomemben urbanistični korak, saj odpravlja dolgoletne težave z razlivanjem odpadnih materialov in onesnaženjem tal na stari lokaciji. Nova ureditev dviguje kakovost bivalnega okolja ter istočasno utrjuje identiteto ulice kot prepoznavnega mestnega prostora. Celoten proces tako predstavlja premišljen in nujen korak k izboljšanju funkcionalnosti ter prostorske urejenosti širšega območja. S postavitvijo nove delavnice se obstoječe obremenitve ob vhodu v sosesko občutno zmanjšajo, kar omogoča jasnejšo prostorsko strukturo območja. Nova lokacija Avto-odpada je umeščena v zelen pas, kjer so delovni procesi manj izpostavljeni ulici in bolje nadzorovani.

Tloris pritličja Delavnice "Ivanović"



Projekt tako ustvarja pomembno ločnico med zasebnim delovnim prostorom in novo oblikovanim javnim programom na nekdanji degradirani parceli. Delavnica Rumeni most s svojo prostorsko zasnovo vzpostavlja red, ki je bil v preteklih letih zaradi stihijske rasti odpadnih con popolnoma izgubljen. Hkrati omogoča razvoj novih programov v središču ulice, ki naselju prinašajo večjo družbeno in prostorsko vrednost. Celoten poseg predstavlja primer, kako lahko premišljena selitev infrastrukturnih vsebin postane izhodišče za kakovostno prenovo predmestnega območja.



Nova delavnica združuje skladiščne in servisne prostore ter s tem omogoča urejeno in funkcionalno obravnavo odpadnih avtomobilskih delov. Njena vzdolžna organizacija ločuje območja za večje kovinske komponente od prostorov za manjša popravila, kar izboljšuje delovne procese. Vzhodno orientiran odprti del omogoča pravilno razporeditev večjih kosov in njihovo shranjevanje na policah različnih višin. Konstrukcija iz masivnega lesa omogoča prihodnje prenove in prilagoditve ter se hkrati sklada z merilom okoljskih hiš in krajine.

