

PROSTORSKA REORGANIZACIJA MEJNEGA PASU VRTOJBA – ŠTANDREŽ V MEDKULTURNO STIČIŠČE

Diplomsko delo Univerzitetnega študijskega programa Urbanizem
Samanta ŠALAMON

Mentor: doc. dr. Matevž JUVANČIČ
Somentorica: doc. dr. Špela VEROVŠEK

PROBLEMATIKA

Obmejni koridor Vrtoba – Štandrež je primer čezmejnega urbanega roba z neizkoriščenim razvojnim potencialom. Njegovi ključni izzivi so ohranjena prostorska ločnica med urbani tkivi, monotona in monofunkcionalna raba prostora brez izrazite identitete, pomanjkanje prečnih povezav, odsotnost zelenih in prepustnih površin ter šibka podpora javni mobilnosti. Poleg tega območje deluje prostorsko neprivlačno zaradi prevlade tranzitnih in logističnih dejavnosti, neurejenosti in nepreglednosti.

Potrebna je celovita urbana preobrazba območja v povezovalni in funkcionalno raznolik javni prostor, ki služi širšemu spektru uporabnikov.



FOTODOKUMENTACIJA MOTEČIH DEJAVNIKOV



Parkirišča za tovornjake



Zapuščen park



Vzdrževalnica vagonov



Zapuščeni hlevi za živino



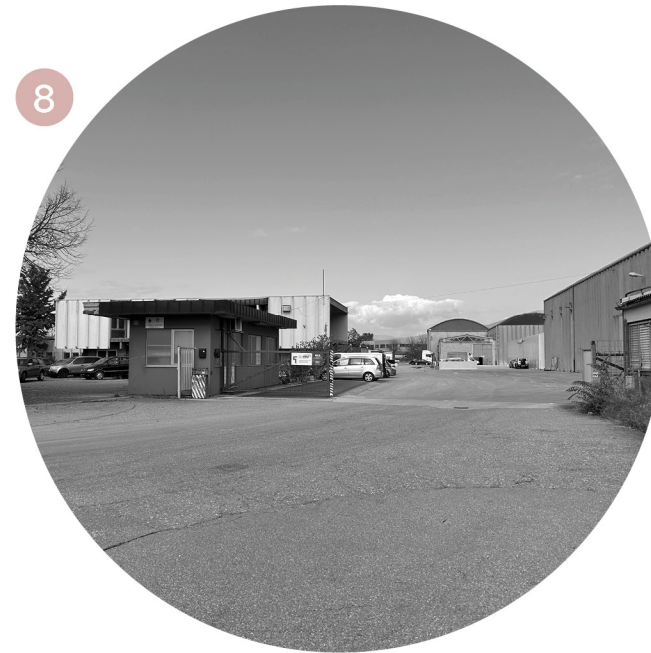
Neurejen podhod pod avtocesto



Zapuščeno parkirišče



Klopi za počitek

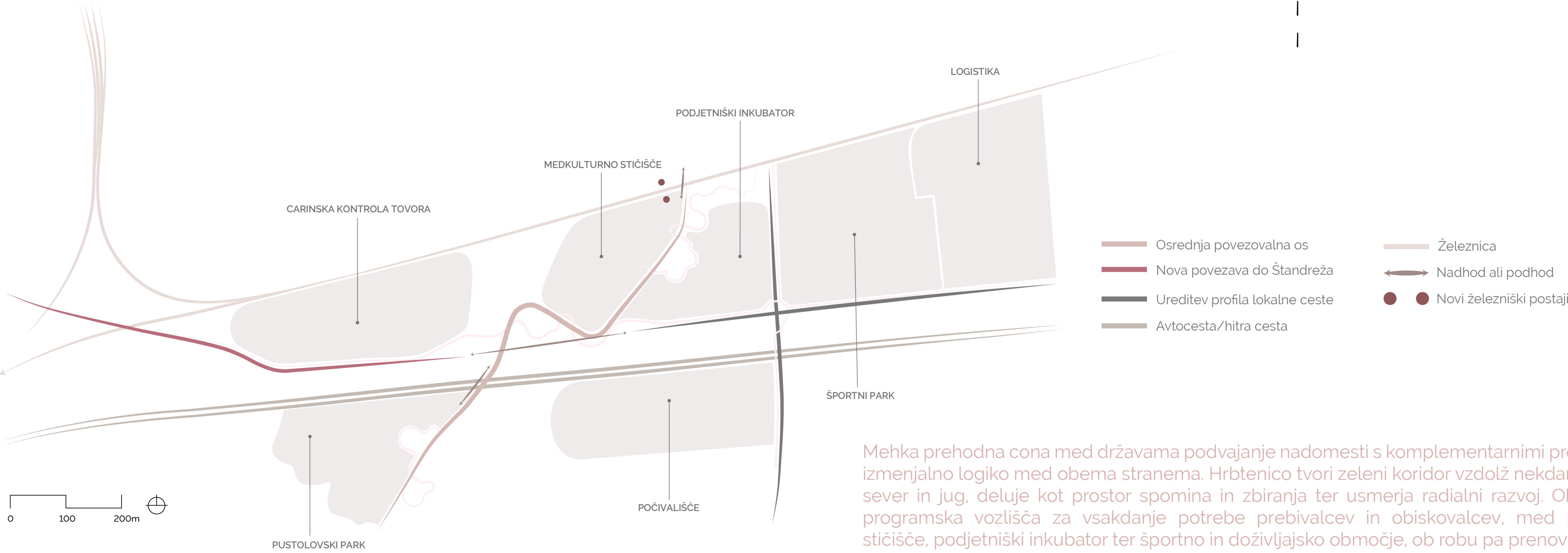


Vhod v skladišče

PRESEGANJE MEJE Z MEDKULTURNIM STIČIŠČEM

Medkulturno stičišče je namenoma oblikovan in upravljan skupen javni prostor, ki vzpostavi pogoje za enakovredno souporabo, redno izmenjavo, skupno pripoved in spontano premoščanje razlik. Z urbanističnega vidika združuje prostorsko hrbtenico, dostopnost, program in izkustvo v enotno orkestracijo stikov. Z družboslovnega vidika operacionalizira kontaktna načela v vsakdanjih ritualih hrane, igre, učenja, dela in skupnih dogodkov. V tej kombinaciji se meja ne izniči, temveč dobi novo funkcijo, saj deluje kot okvir za skupno identiteto prostora. Koreografija njegovih programov cilja na situacije, v katerih ljudje spontano znižujejo obrambne mehanizme in lažje vzpostavijo mostove.

SHEMA ZASNOVE OBMOČJA

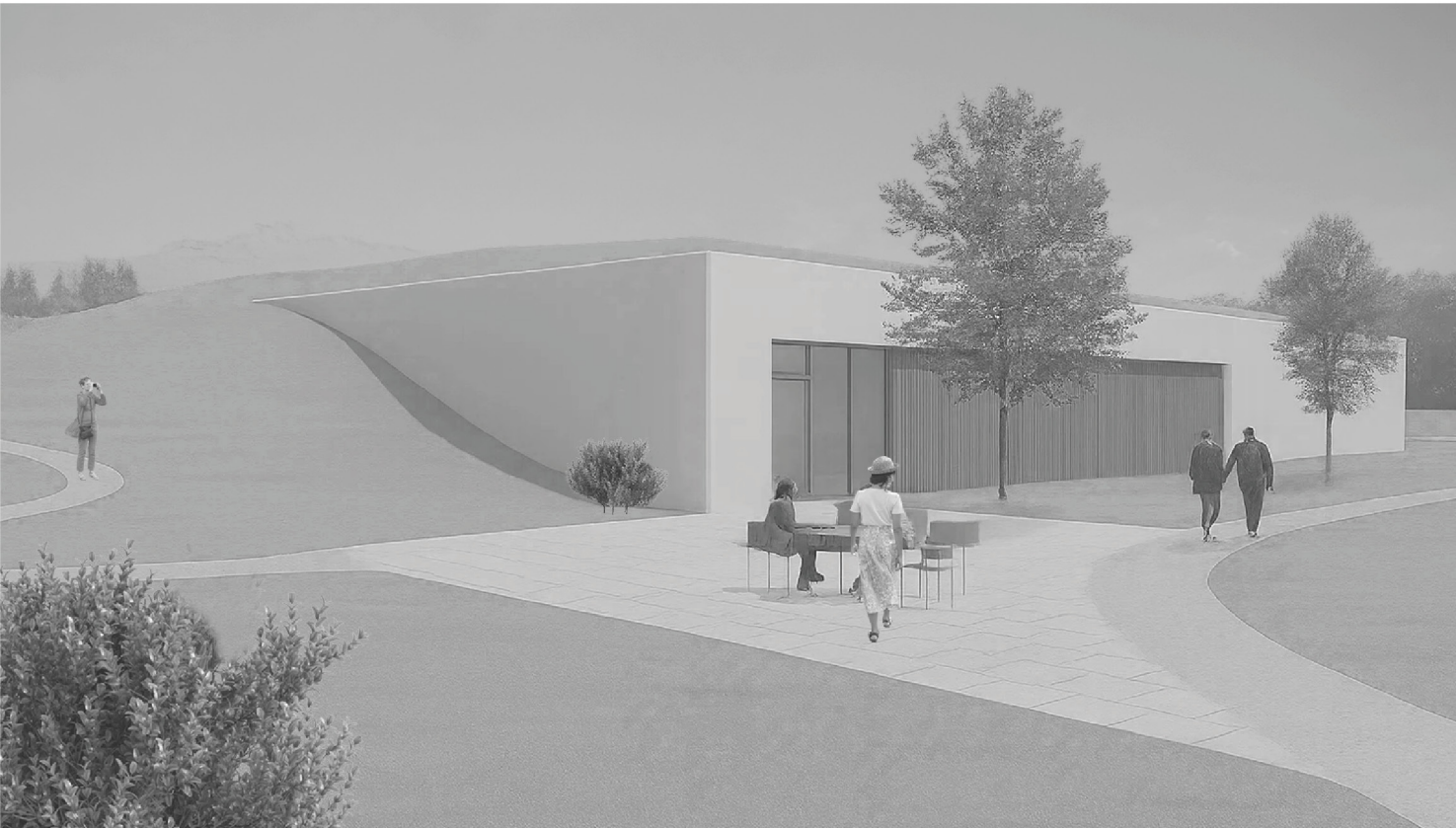


Mehka prehodna cona med državama podvajanje nadomesti s komplementarnimi programi in vzpostavi izmenjalno logiko med obema stranema. Hrbtenico tvori zeleni koridor vzdolž nekdanje meje, ki poveže sever in jug, deluje kot prostor spomina in zbiranja ter usmerja radialni razvoj. Ob osi so zgoščena programska vozlišča za vsakdanje potrebe prebivalcev in obiskovalcev, med njimi medkulturno stičišče, podjetniški inkubator ter športno in doživljajsko območje, ob robu pa prenovljeno počivališče in optimizirana kontrola tovornega prometa. Racionalizirano cestno omrežje in prenova logističnih režimov izboljšujeta pogoje za voznike težkih vozil in prometno varnost ter sprostita prostor za pešce in kolesarje. Predvidena je vzpostavitev železniške postaje in vozlišča P + R za prestop na avtobus, vlak, deljene in shuttle prevoze. Odprtje robov proti poljem in skrbno umeščena vozlišča utrdita kulturni preplet ter dnevno funkcionalnost območja.

VIZUALIZACIJE



Pogled na del medkulturnega stičišča



Pogled na podjetniški inkubator



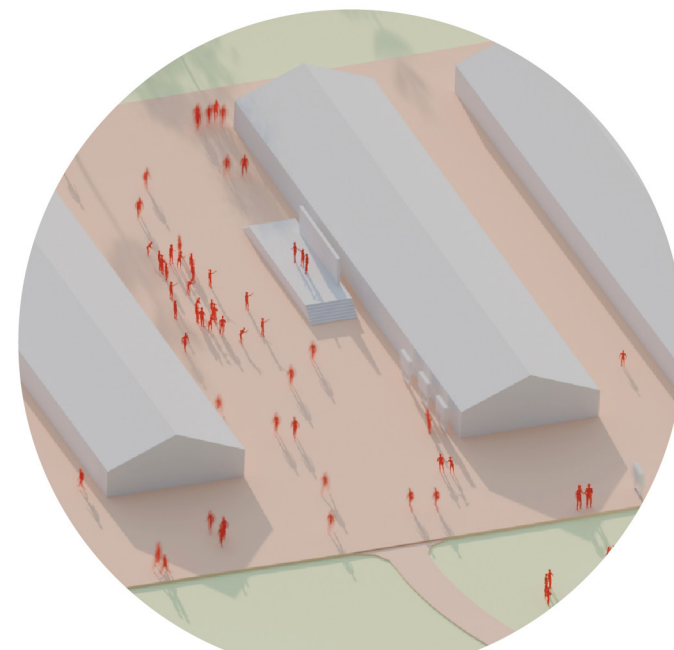
Pogled na osrednjo povezovalno pot

Mentor: doc. dr. Matevž JUVANČIČ
Somentorica: doc. dr. Špela VEROVŠEK

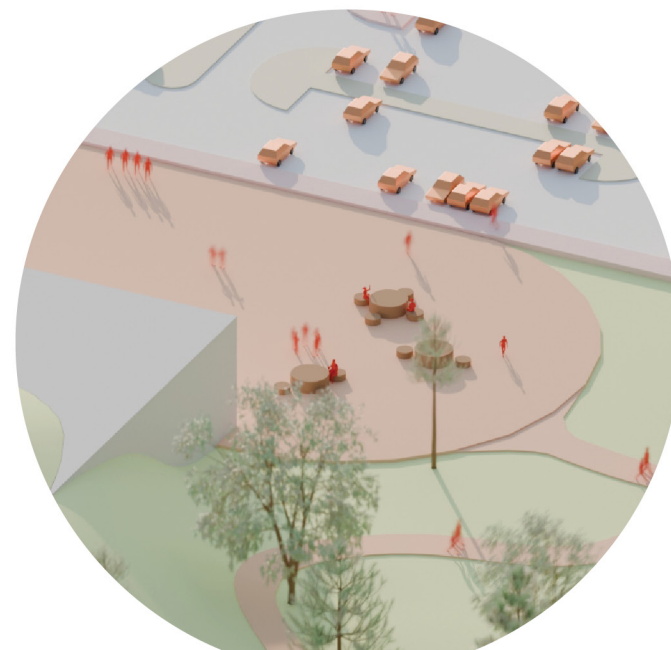
UREDITVENA SITUACIJA



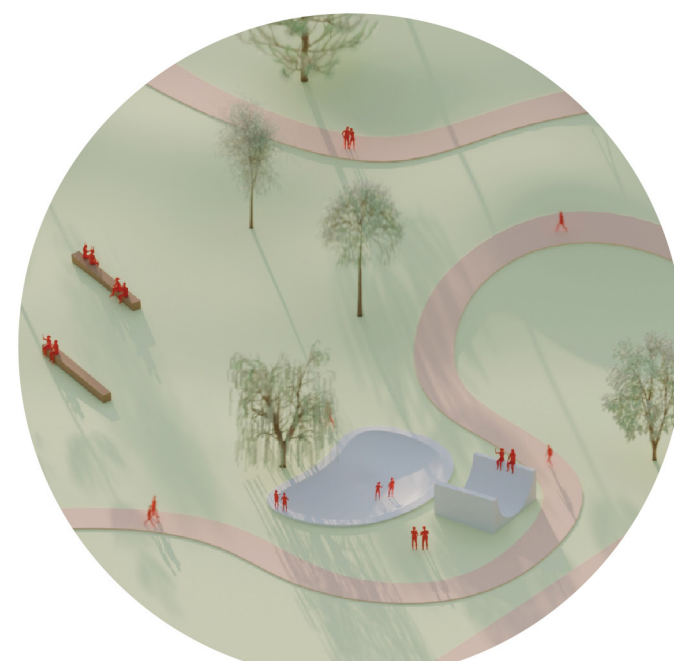
Sobotna tržnica z odprto kuhinjo in napenjalnim paviljonom



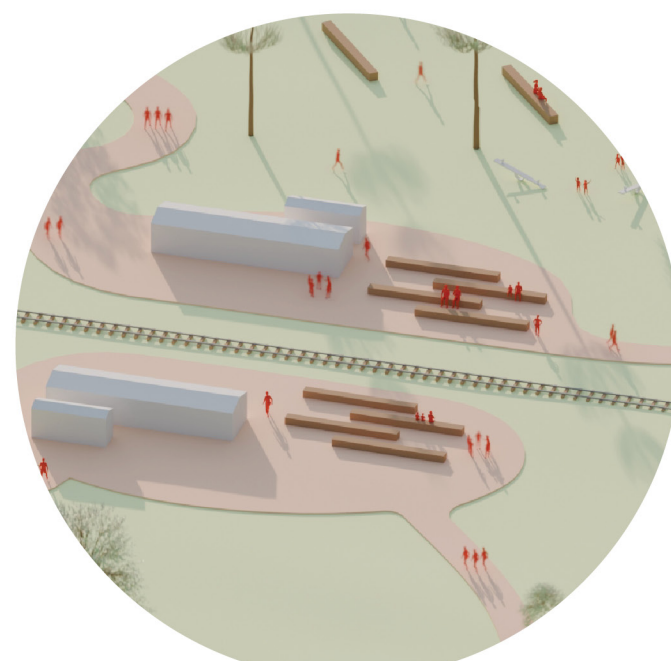
Zunanje prizorišče ob pokriti
ploščadi z začasno razstavo



Družabni plato pred podjetniškim inkubatorjem

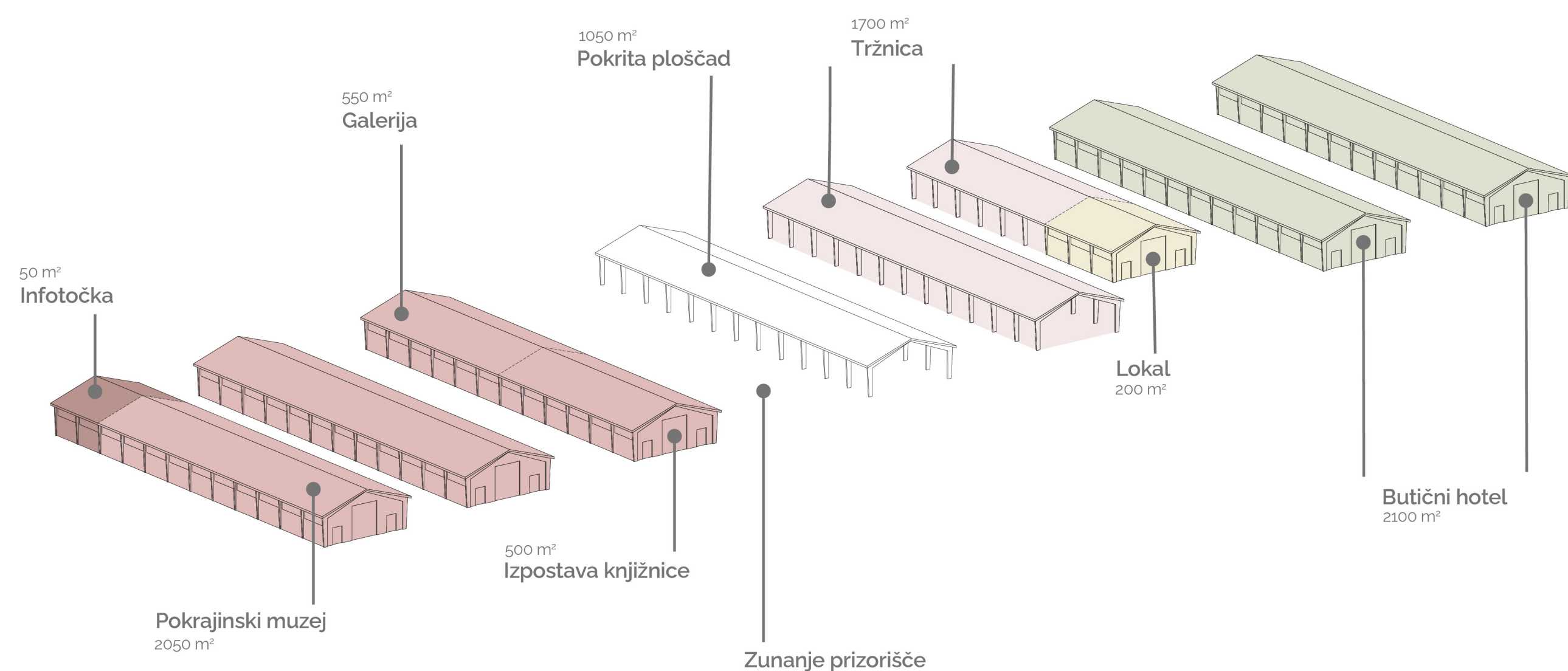
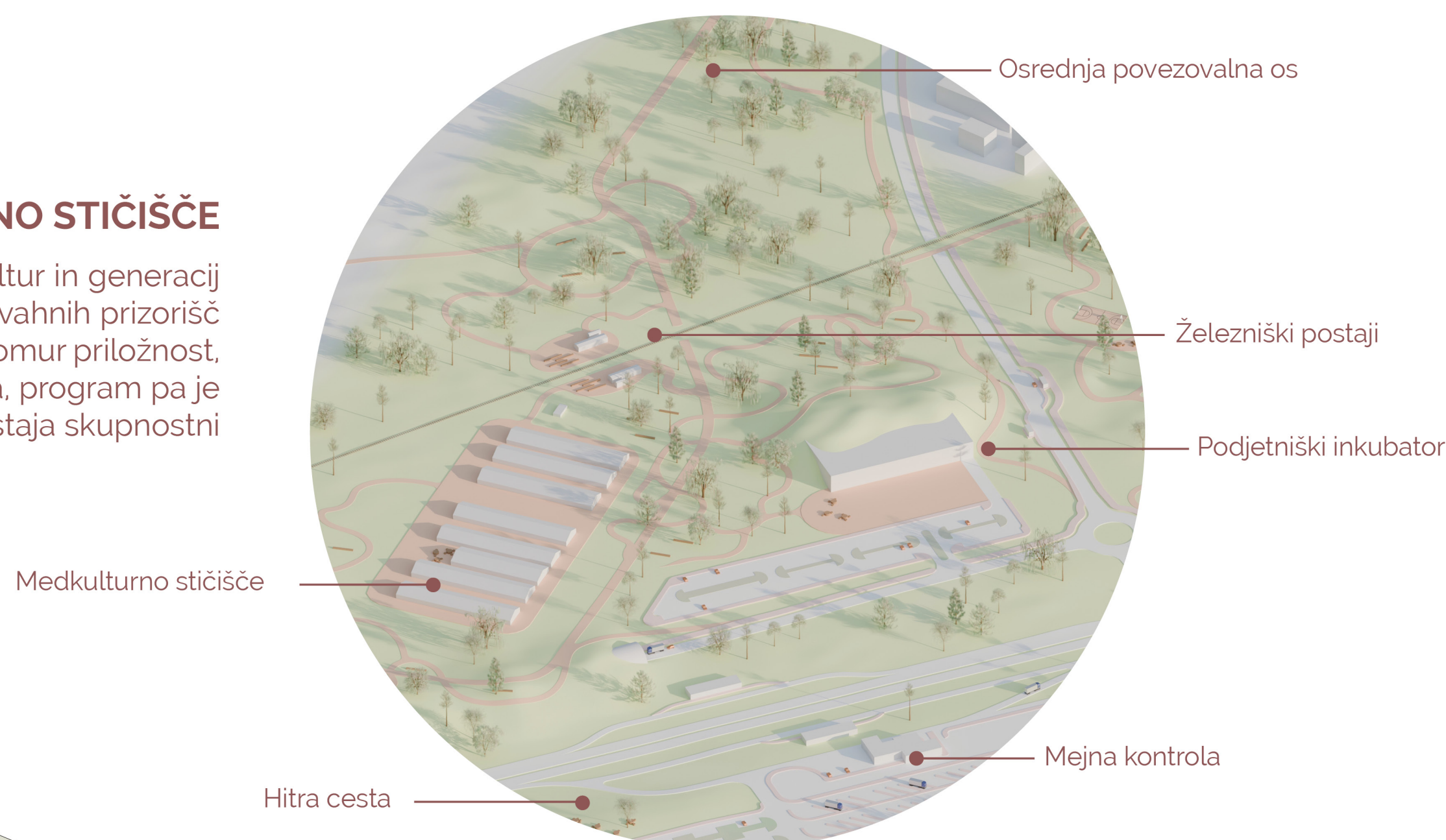
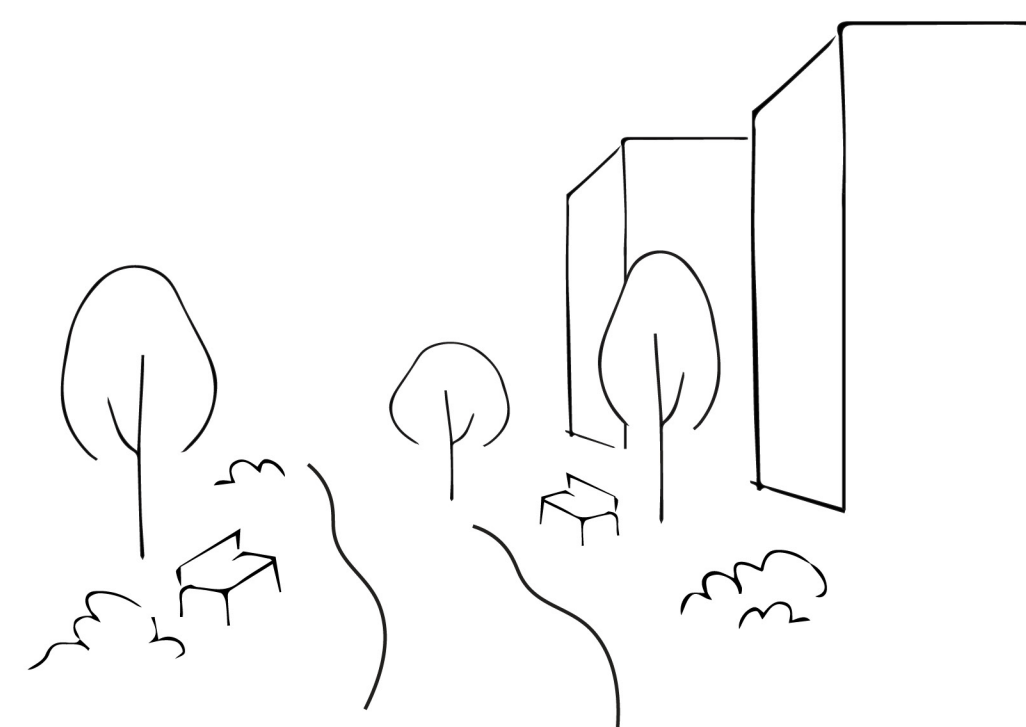


Priložnostni skate park na zelenem platoju



Železniška postaja kot vstopna točka območja

Ureditev je v prvi vrsti namenjena prebivalcem bližnjih naselij, ki pridobijo varne peš in kolesarske poti ter kakovostne javne prostore za srečevanje. Dvojezična interpretacija, integrirane dejavnosti, linearna os in drobna vozlišča povežejo naselje, zato se krepi vsakdanja raba in občutek pripadnosti skupnemu prostoru. Druga ključna skupina so obiskovalci, popotniki, družine in šolski oddelki. Doživljajske, kulturne in učne vsebine ustvarijo razloge za prihod ter zadrževanje, hkrati pa omogočajo izkustveno učenje o prostoru, meji in skupni zgodovini obeh kultur. Javni prostor z jasnimi orientacijami in udobem zelenja, vnaša kakovost prehajanja in spodbuja ponovne obiske skozi vse leto. Posebej so naslovljeni še športniki in prevozniki tovornih vozil. Rekreatijske poti in športni parki razbremenijo prometne robove, prostori za prevoznike pa zagotavljajo sanitarije, varne postanke, počitek in spremljevalne oskrbne storitve. S tem se zmanjšajo neurejena parkiranja in konflikti v rabi prostora, predvsem pa se dvigne varnost ter se izboljša celostna podoba območja. Za delavce se izboljša dostopnost delovnih mest z intermodalnim vozliščem, postajališči in prečnimi peš ter kolesarskimi navezavami. Mikroprostori ob programskih vozliščih omogočajo kratka, a kakovostna zadrževanja v zelenju in bližini storitev, ravno pravnša za odmore med delom.



ADAPTACIJA NEKDANJIH HLEVSKIH OBJEKTOV

- Turizem
- Kulturne ustanove
- Oskrba
- Gostinstvo
- Delavnice in razvojni prostori
- Prenočišča
- Večnamenska nadkrita ploščad