

- IDEJNA PRENOVA JAVNIH IN PROMETNIH POVRŠIN NA OBMOČJU ZELENE JAME V LJUBLJANI

LETO IZDELAVE: 2024

This technical drawing illustrates a road intersection and a bridge section. The main road, labeled 'Trsa cesta', runs vertically through the center. It features a dashed center line and solid edge lines. To the left, a road labeled 'Št4' intersects it. A red line indicates a boundary or property line. A yellow line with a circle at its end points to a specific location on the right side of the road. A blue arrow points to a specific location on the right side of the road. The drawing includes various road markings, including dashed lines, solid lines, and arrows. A red square is located on the right side of the road, and a red line extends from it. A yellow circle is located on the right side of the road, and a yellow line extends from it. A blue arrow points to a specific location on the right side of the road. The drawing is a technical representation of a road intersection and bridge section.

Previdena je sprememba južnega zaključka Štajerske ceste na križišču s Šmartinsko cesto, namesto v rondoju Žale, posledično pa je v okviru prioritetenega "zelenega omrežja", zanjo predvidena predvsem avtomobilska braja, saj je cesta v tem mestu napajalne žile. Zaradi vzporednih alternativ, se lahko na cesti vlogi načrtuje primerno avtomobilskemprometnakonjena ureditev, s podarkom na širitvi voznih površin, vendar izključno na račun ukinitve tih površin na Savski in Pokopalski ulici.

Poleg "zelenega omrežja", se ob Štajerski nahaja še primarno kolesarsko omrežje, ki predstavlja direktno povezavo državne kolesarske vpadnice v mesto. Zaradi visokih volumnov prometa, te višjih hitrosti, je predvideno izdatno varovanje kolesarjev inpešcev kontinuiranili pločniki, ter zelenimi varovalnimi pasovi.

Kljub širini voziščne konstrukcije so predvidena zožanja v obliki vmesnih ločilnih otokov, ti zmanjšujejo hitrosti vožnje vozil, hkrati pa pešcem in kolesarjem v križišču nudijo dodatno stopnjo varnosti. Ožanje voznih površin je načrtovano tudi na nivoju širine prometnih pasov.

Na območju je zaradi večjega števila stavb v javni rabi, ter velikih razdalj med varnimi območji, prepletom visoke frekvence vozil, ter kompleksne prometne ureditve, nujno ustrezno vođenje slepih in slabovidnih po varnih površinah.

Previdena je razbiritev ceste v okviru omrežja mešanih kombiniranih poti motornega prometa, s poudarkom na rezerviranih pasovih za javni promet. Cesta po predlogu prevzema večje količine tranzitnega prometa, ki je pred tem uporabljal druge poti, prav tako pa kontinuiran rezervirani prometni pasovi pomenijo odločilno povečanje kapacitete ceste.

Predvideva se omejitev hitrosti do 50km/h, kar omogoča ustrezno zožitev prometnih pasov. S tem ulica na podobni površini asfalta daje prostor za bistveno povečano kapaciteto prometnih tokov. Rezerviran prometni pasovi za javni promet nudijo prostor za neovirano vožnjo javnih potniških vozil, kot tudi za vozila na intervencijskih voznjakh, ki tako ne ostajajo v zastojih.

Rezervirani prometni pasovi za javni potniški promet so asfaltirani z asfaltom z rumenim barvilom, kar pomeni manj vzdrževanja, ter bolj jasno vizualno komunikacijo voznikom, čemu je namenjena ta površina: pas je vizualno ločen še z debelo neprekinjeno črto s teksturirano aplikacijo, ki povzroči hrup, kadar voznik zapelje nanjo.

Cesta je izdatno varovana z vmesnimi in stranskimi zelenimi pasovi, zasajeni z drevoredi in grmovnicami. Poleg varovalne vloge glede konfliktov med prometnimi skupinami, je vloga teh varovalnih pasov tudi ekološka, saj omogočajo počasno vpijanje meteornih voda, ter senčijo površine ob cesti, kjer se sprejehajo pešci in vozijo kolesarji.

Parkirišč ob Šmartinski cesti ni, pač pa so vsa umaknjena v ozadje, v notranjost naselja, kjer življenje poteka v umirjenem tempu, v nasprotju s cesto na sprednji strani, ki deluje, kot živahen bulevar.

Technical drawing of a road intersection. The drawing includes a cross-section and a plan view. The cross-section shows a road with a central divider, sidewalks, and a building labeled "Flaish". The plan view shows the intersection with a red line indicating a path and a yellow line indicating a path. A red square and a yellow circle mark specific points on the paths.

- FLAJŠMANOVA, POKOPALIŠKA IN
JELINČIČEVA ULICA

JEJELINČEVA ULICA

Oboje karakteristika nepretrdnosti za obojna motorna vozila, z malim volumnom prometa in nizkim deležem plažnarnane ulice. V drugi prelohi so možni zgodi za pešake, kolesejarje, ter javni potniški promet, ki tranzitira preko obojnih po Pokopalski in Kavčičevi ulici.

Križišče s Šmartinske ceste je za bolj jasno komunikacijo dvignjeno, opremljeno s takovimi površinami, ter oznakami, da gre za območje umirjene hitrosti, ter jasno nakazuje prednost pešcev in kolesejarjev s poteto. Podobno je v križišču s Pokopalsko, medtem, ko se Jeliničeva za motorni promet posebno zaključji s prepuštnim elementom za pešce in kolesejarje.

Vsi robovi križišča, ter zavleki in drugi pasovi v križišču so opremljeni z izbočenimi zelenimi otoki, namenjenimi varovanju ogroženih prometnih skupin. S tem se preprečuje direktni konflikt, hkrati pa je ta prostor namenjen postavitvi prometne signalizacije v fokusu del vidnega polja voznikov.

Ulica se neposredno za križiščem močno zoža, ter s tem ne dovoljuje višjih hitrosti, hkrati pa omogoča kratke razdalje prečkanja za pešce, ki bi jo potrebovali. Podobno je na drugih ulicah znotraj območja, ki so primarno opredeljene, kot kolesarske ulice in nizko omejitelji hitrosti. Prečkanja prioriteten poti za javni potniški promet so zamejena na minimalno število, ter pretežno namenjena prečkanju pešcev in kolesarjev.

Površine namenjene pešcem in kolesarjem so bistveno povečane, hkrati pa izboljšane z zasaditvijo visokega in nizkega zelenja. S tem se tudi izničuje efekt toplotnega otoka, ki je prisoten na območju.