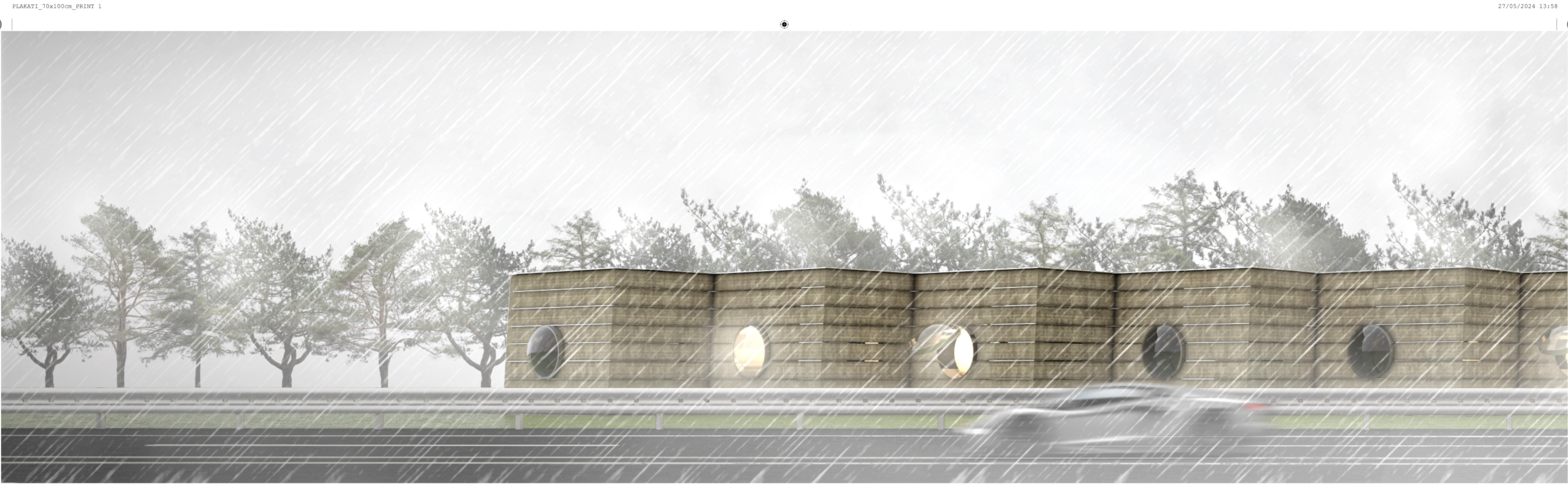




NA POTI Z ZEMLJO

IDEJNA ZASNOVA REVITALIZACIJE AVTOCESTNEGA POČIVALIŠČA VOKLO

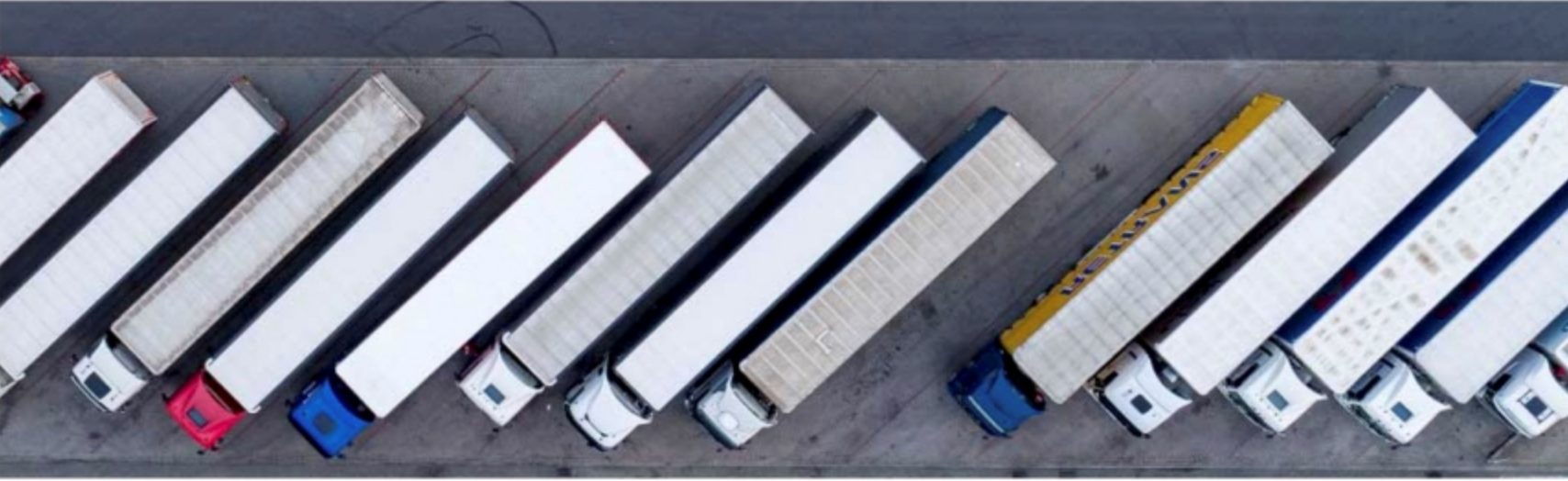
MATEVŽ ROŽMAN | MENTOR: PROF. MAG. TOMAŽ KRUŠEC, U. D. I. A. | SOMENTOR: ASIST. MIHA MUNDA, M. I. A.

V času prehoda k trajnostnim oblikam prevoza, se ob vzponu električnih vozil pojavlja izziv za tradicionalne avtocestne bencinske servise. Naloga analizira neustreznost avtocestne infrastrukture za prehod na druge oblike prevoza in predlaga možnost revitalizacije obstoječih avtocestnih počivališč z novo tipologijo polnilnih postaj, ki ustrezajo potrebam tako konvencionalnih, kot električnih vozil. Integracija dodatnih storitev, kot so motel, restavracija in drugo, ohranja svoj pomen v spreminjajočem se avtomobilskem okolju, hkrati pa potnikom nudi celovito izkušnjo postanka. Uporaba zemlje kot glavnega konstrukcijskega materiala ne le izboljšuje okoljsko učinkovitost postajališč, ampak tudi prispeva k vzpostavitvi bolj odpornih infrastrukturnih sistemov.

Magistrsko delo poudarja pomen naravne gradnje v arhitekturi in zagovarja inovativne rešitve, ki združujejo tradicionalne in nove tehnologije.

Avtocestna počivališča so nujni sestavni del avtocestne infrastrukture. To so območja na katerih se ponavadi nahajajo bencinski servisi, kjer naša vozila oskrbimo z gorivom, ali pa se le spočijemo za varno nadaljevanje vožnje. Umestitev počivališč na avtocestnem omrežju je zasnovana sistematsko in s svojo repeticijo na približno 40 km ustrezno odgovarja na potrebe potnikov oziroma vozil. Premišljena umestitev obstoječih počivališč je razlog, da se ob prehodu na trajnostne oblike mobilnosti le te revitalizirajo in s tem prilagodijo na nove potrebe, ki jih zahtevajo električna vozila.

! SLEDENJE OBSTOJEČIM ELEMENTOM AVTOCESTNEGA OMREŽJA PREDSTAVLJA GLAVNO VODILO ZASNOVE OBJEKTA !

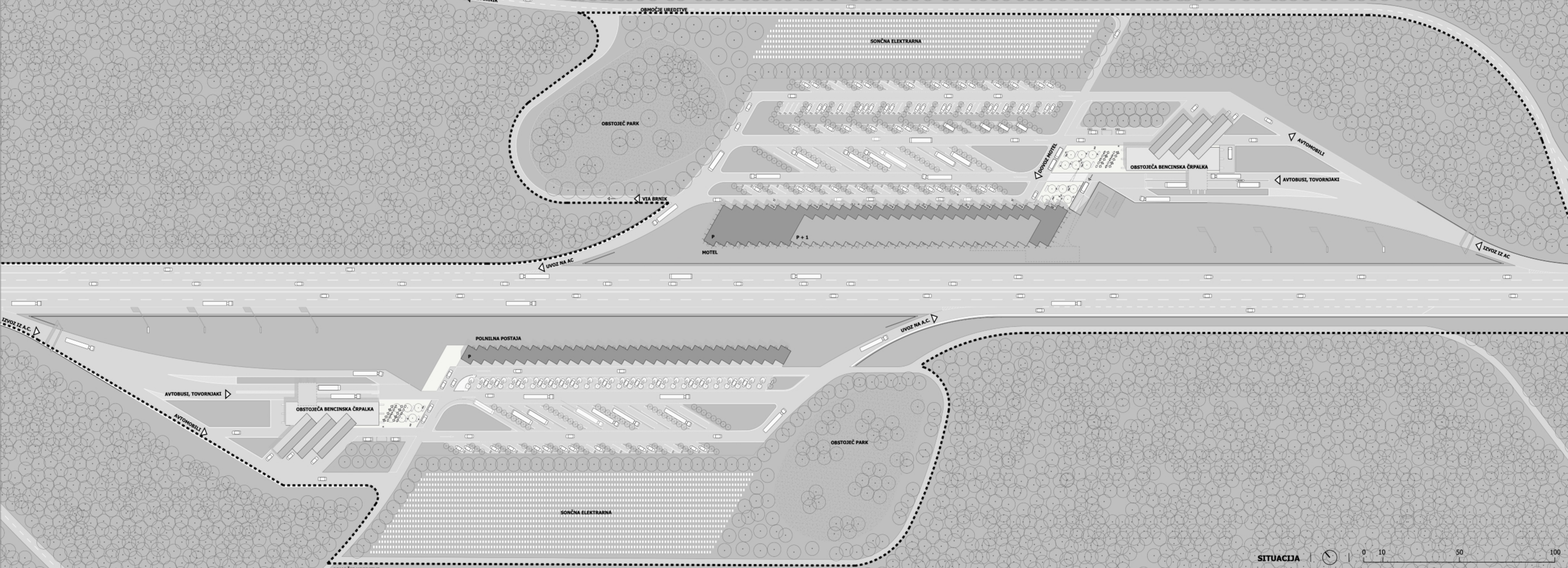


Slika 1: Geometrija parkirišča

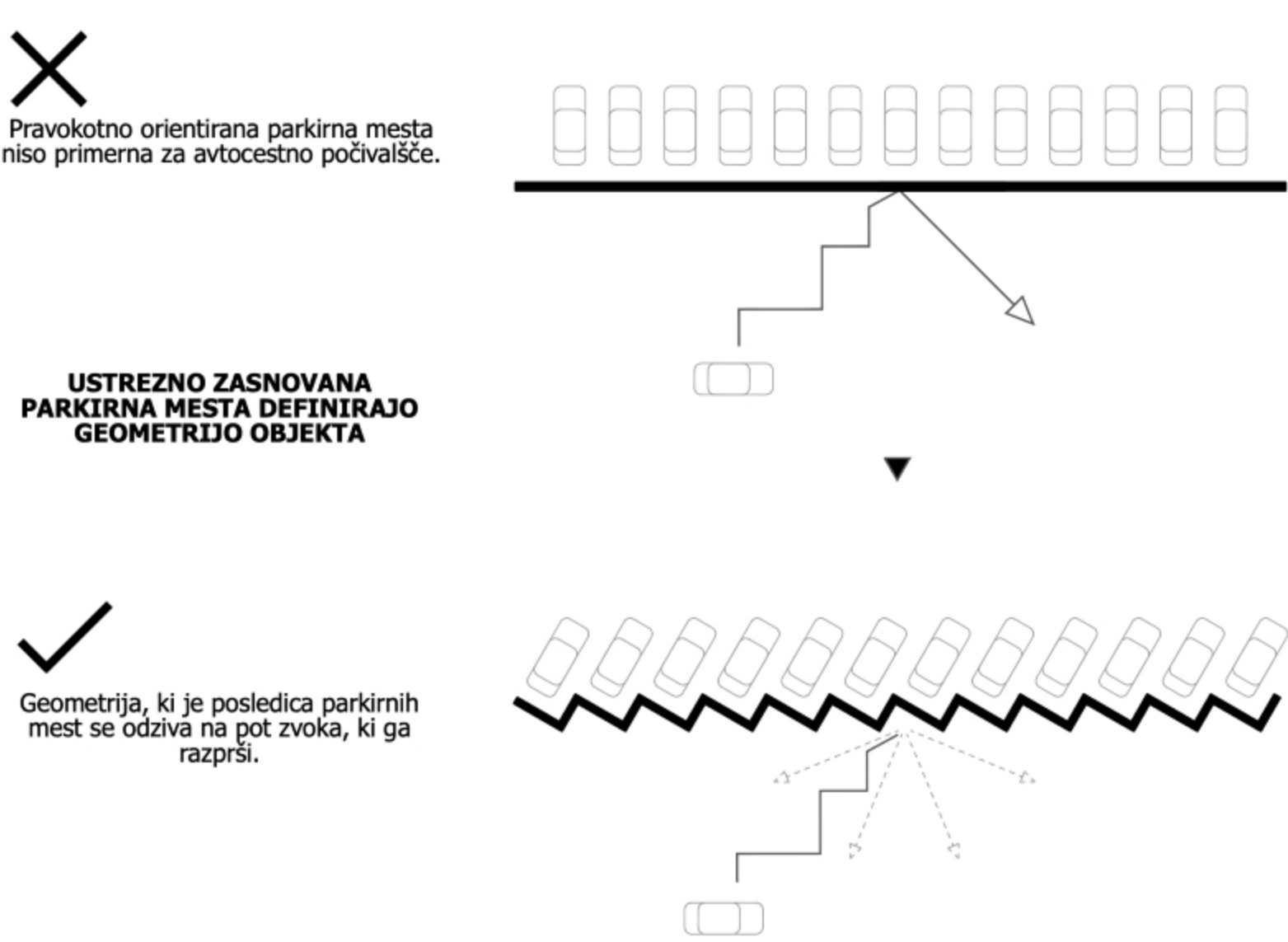


Slika 2: Primer protihrupne ograje

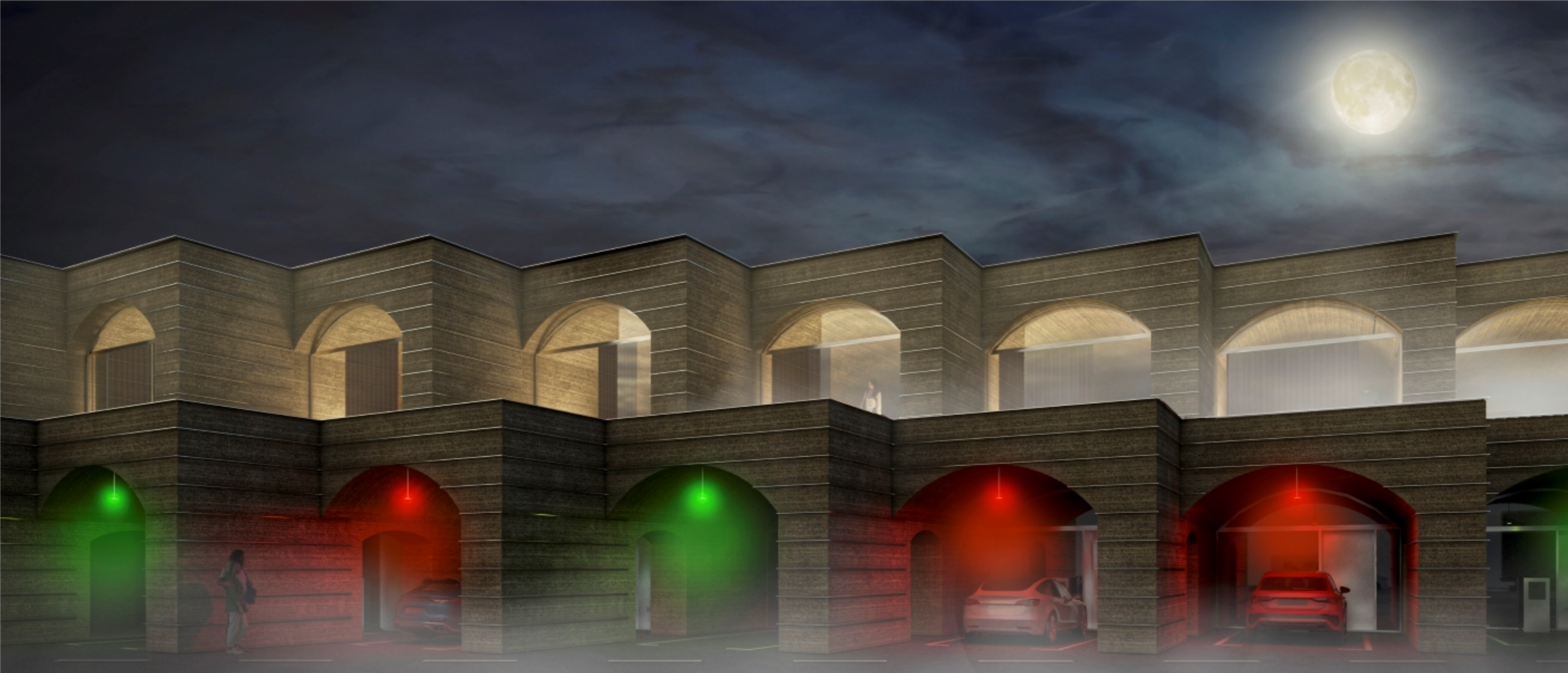
! OBCESTNA UMESTITEV OBJEKTA POVZEMA FUNKCIONALNO LOGIKO ZVOČNIH ZAŠČIT, S



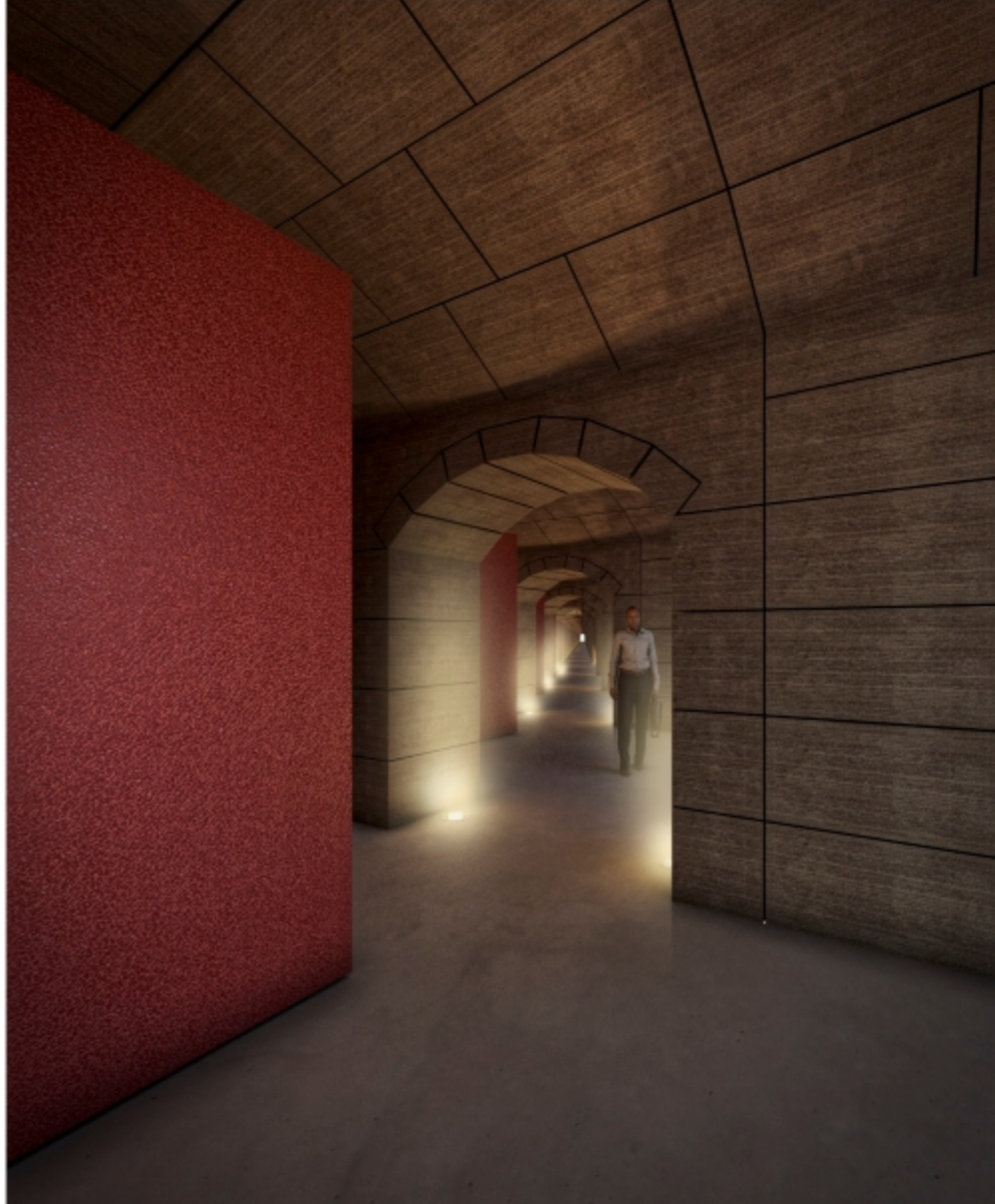
! ZASNOVA PARKIRNIH MEST IN POT ZVOKA DEFINIRATA GEOMETRIJO OBJEKTA, KAR NE LE FUNKCIONALNO OSMISLI ZASNOVO, AMPAK TUDI VKLJUČI OBJEKT V KONTEKST !



HEMA / GEOMETRIJA KONCEPTA

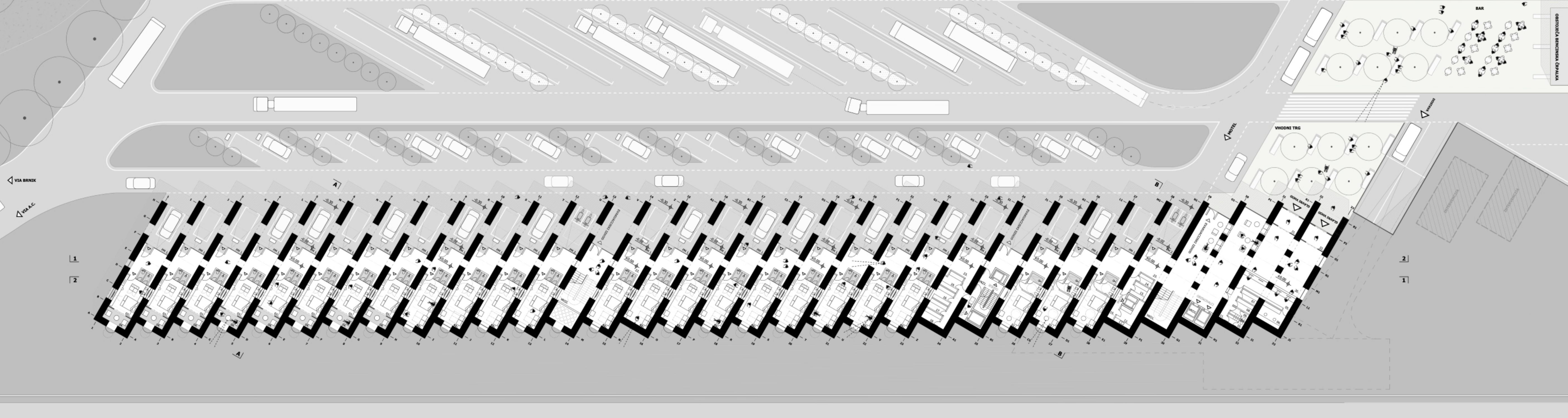


PROSTORSKI PRIKAZ / POGLED NA POLNILNE POSTAJE MOTELA



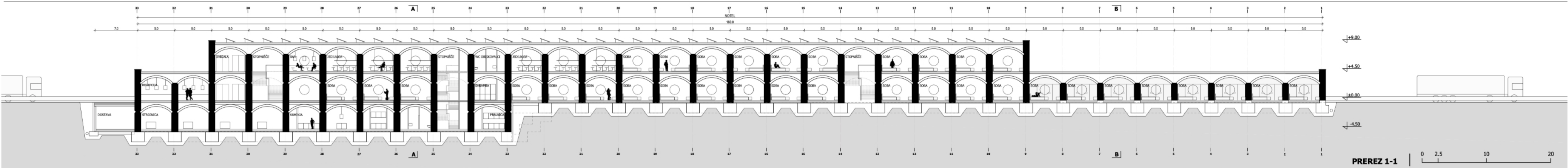
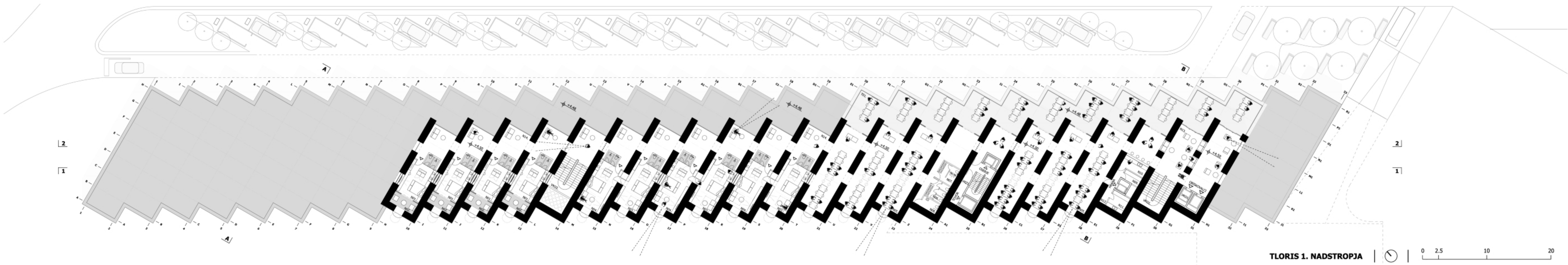
PROSTORSKI PRIKAZ / HOODNIK

! ZASNOVA SOB V PRITLIČNI ETAŽI NADALJUJE KONTINUITETO TRADICIONALNEGA MOTELA IN OMOGOČA HITER TER ENOSTAVEN DOSTOP !



TLORIS PRITLIČJA

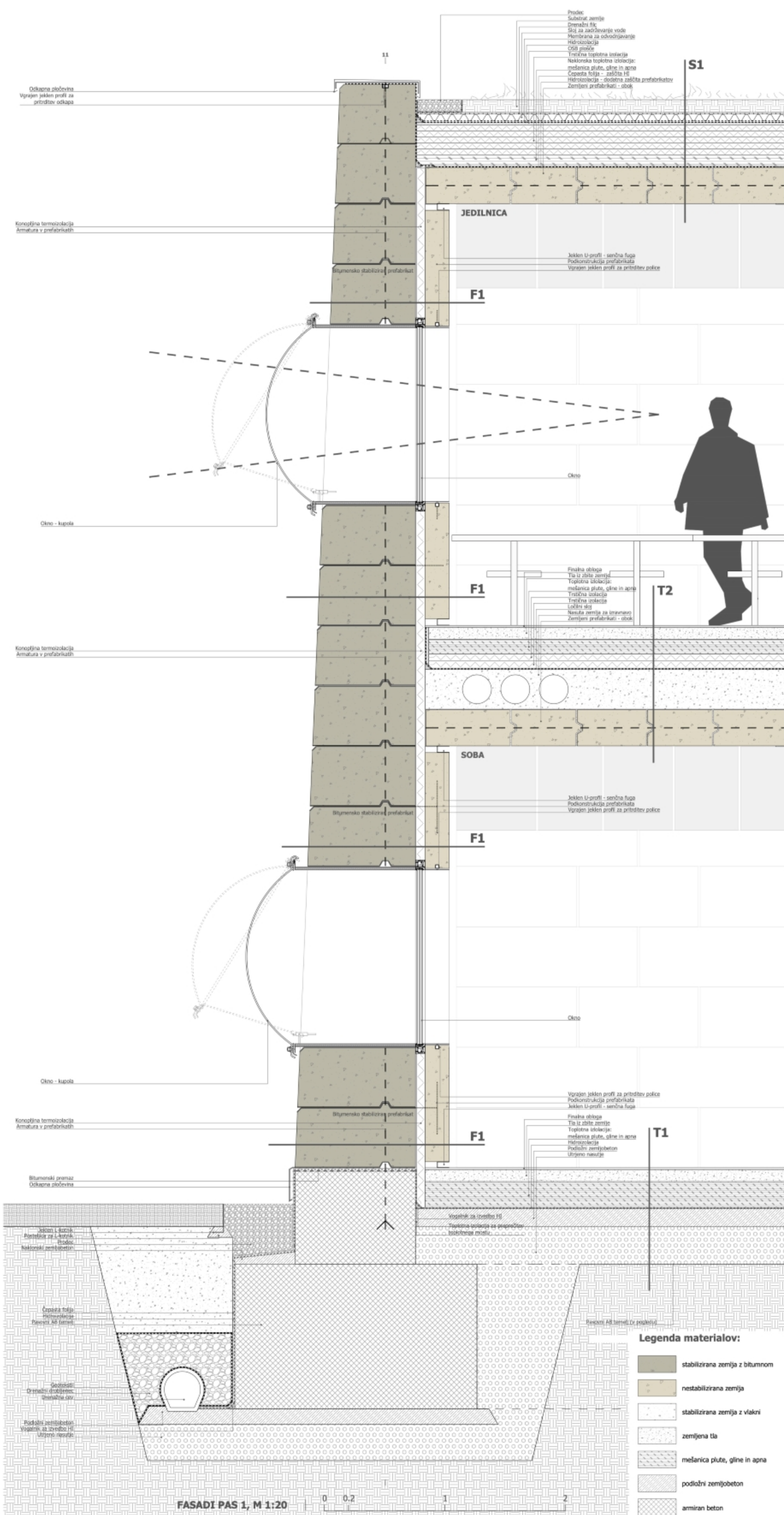
MATEVŽ ROŽMAN | NA POTI Z ZEMLJO: IDEJNA ZASNOVA REVITALIZACIJE AVTOCESTNEGA POČIVALIŠČA VOKLO | UL FA | EMŠ ARHITEKTURA | LJUBLJANA | MAGISTRSKO DELO | 2024



! ZEMLJA KOT GRADBENI MATERIAL ZARADI SVOJE MASE IN GROBE STRUKTURE DEL ZVOKA ABSORBIRA, ZATO OBJEKTU IN POČIVALIŠČU NUDI DOBRO ZVOČNO ZAŠČITO !



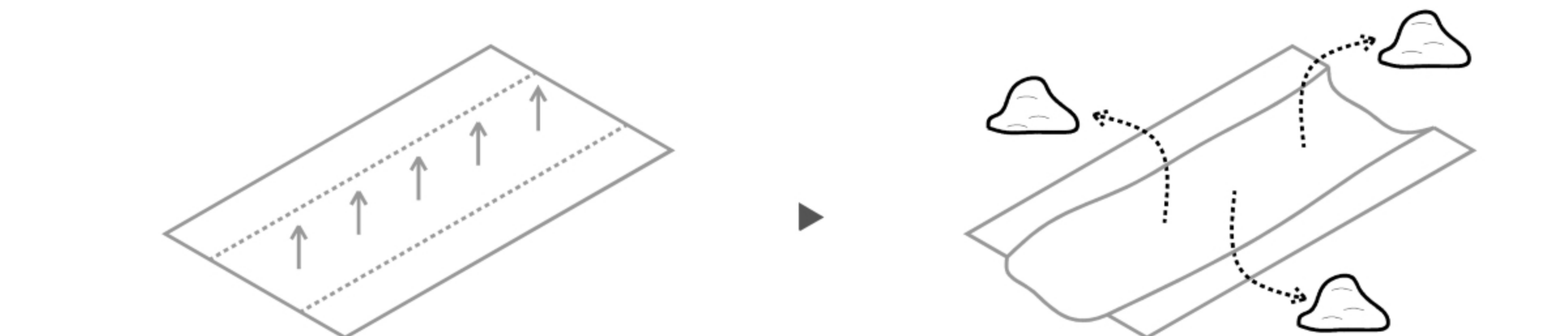
PROSTORSKI PRIKAZ / POGLED NA MOTEL IZ AVTOCESTE



MATEVŽ ROŽMAN I NA POTI Z ZEMLJO: IDEJNA ZASNOVA



TLORIS / SOBA Z LOŽO



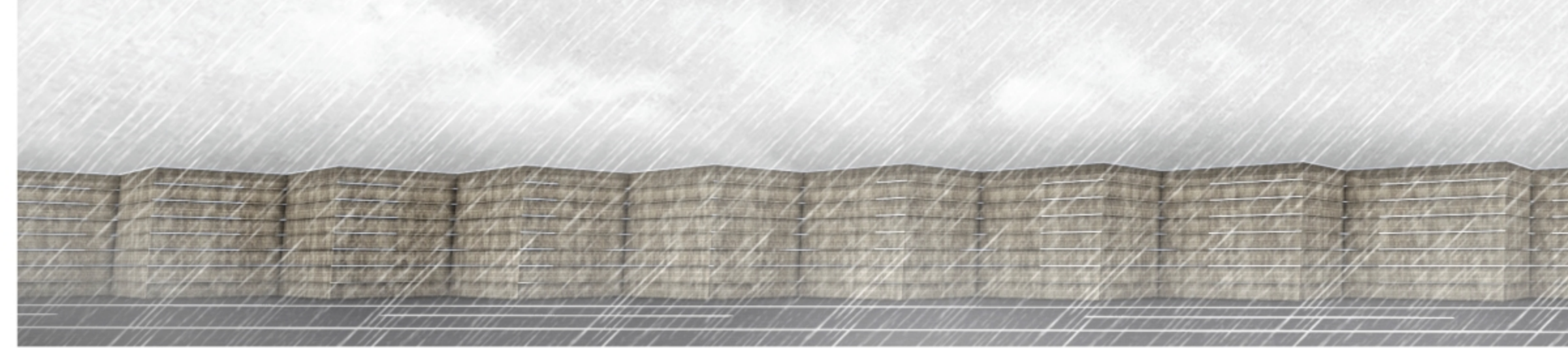
IZKOP ZEMLJE MED GRADNJO AVTOCESTE

IZKOPANA ZEMLJA SE SHRANI

ZEMLJA SE UPORABI ZA GRADNJO AVTOCESTNE INFRASTRUKTURE

SHEMA / UPORABA IZKOPANE ZEMLJE

! GRADNJA AVTOCEST NAM ZARADI OBSEŽNIH IZKOPOV NUDI VELIKE KOLIČINE ZEMLJE, KI JE LAHKO UPORABLJENA KOT GRADBENI MATERIAL AVTOCESTNE INFRASTRUKTURE !



PROSTORSKI PRIKAZ / PRIMER PROTITRUPNE OGRAJE IZ ZEMLJENIH PREFABRIKOV

REVITALIZACIJE AVTOCESTNEGA POČIVALIŠČA VOKLO I UL FA I EMŠ ARHITEKTURA I LJUBLJANA I MAGISTRSKO DELO I 2024